



Le percorrenze ieri e oggi

*1C
A.S. 2024-25
Le ferrovie dismesse*

I VIAGGI

La percorrenza tra Bologna e Roma ha una lunga storia che risale all'epoca romana. In epoca romana, questa distanza veniva percorsa principalmente tramite le vie consolari, come la famosa Via Emilia e la Via Flaminia, che collegavano le due città. Queste strade erano ben sviluppate e permettevano il trasporto di persone e merci, anche se i viaggi potevano richiedere diversi giorni a seconda delle condizioni e dei mezzi disponibili.

Età Romana (I sec. a.C. - V sec. d.C.)

*Distanza di circa 370 km lungo la via Flaminia con deviazione per collegare
Bologna a Rimini e poi Roma.*

Mezzi usati: cavalli, carri o a piedi.

Tempo di viaggio:

a piedi 12-15 giorni

a cavallo 5-7 giorni (cambiando cavallo nelle stazioni di posta),

*i costi erano variabili: il servizio era gratuito per i funzionari imperiali,
un privato doveva affittare cavalli e carrozze (costoso e accessibile solo ai
ricchi).*

Età Romana

*Il viaggio era lungo e faticoso ma le strade romane
erano le migliore del mondo antico.*



Medioevo (V-XV sec. d.c.)

Strade: durante l'età del Medioevo molte vie consolari cadono in disuso o si deteriorano.

I mezzi più usati erano muli, cavalli, a piedi.

Il tempo stimato per intraprendere questi viaggi era a piedi dalle 2 alle 3 settimane,

a cavallo dagli 8 ai 10 giorni.

Costo: era quasi sempre molto alto per chi viaggiava con mezzi propri.

Sul percorso erano presenti pochi locandieri e tante insidie (briganti, strade inagibili).

Infatti viaggiare era molto pericoloso: i pellegrini diretti a Roma spesso si univano in gruppi di protezione.

Rinascimento e Seicento (XV-XVII sec.)

I mezzi più usati erano le carrozze postali o i cavalli privati.

Le strade erano migliorate grazie anche a interventi papali e ducali.

I tempi di viaggio erano diversi.

La carrozza impiegava dai 7 ai 10 giorni, il cavallo 5 giorni.

Un viaggio in carrozza poteva costare quanto uno stipendio mensile di un artigiano.

Le fermate postali delle diligence, o stazioni di posta, erano punti di sosta lungo le rotte di trasporto delle diligence, dove avveniva il cambio dei cavalli e dove le diligence prendevano passeggeri, merci e corrispondenza.

In passato, la rete di stazioni di posta era fondamentale per il trasporto a trazione animale, sia per il trasporto di persone che per il trasporto di merci e corrispondenza. Le stazioni di posta erano punti di riferimento lungo le rotte e offrivano servizi come il cambio dei cavalli, la ristorazione, il riparo e spesso anche un'accoglienza notturna limitata.

Rinascimento e Seicento (XV-XVII sec.)

Nel Seicento viaggiare diventa più comune tra mercanti, studenti e religiosi ma resta lento e costoso.



Ottocento-Età del treno

Prima metà (fino al 1860)

Si viaggia ancora in diligenza:

8-10 giorni, con pernottamenti.

Nonostante il costo dei viaggi rimanga elevato, il servizio si amplia.



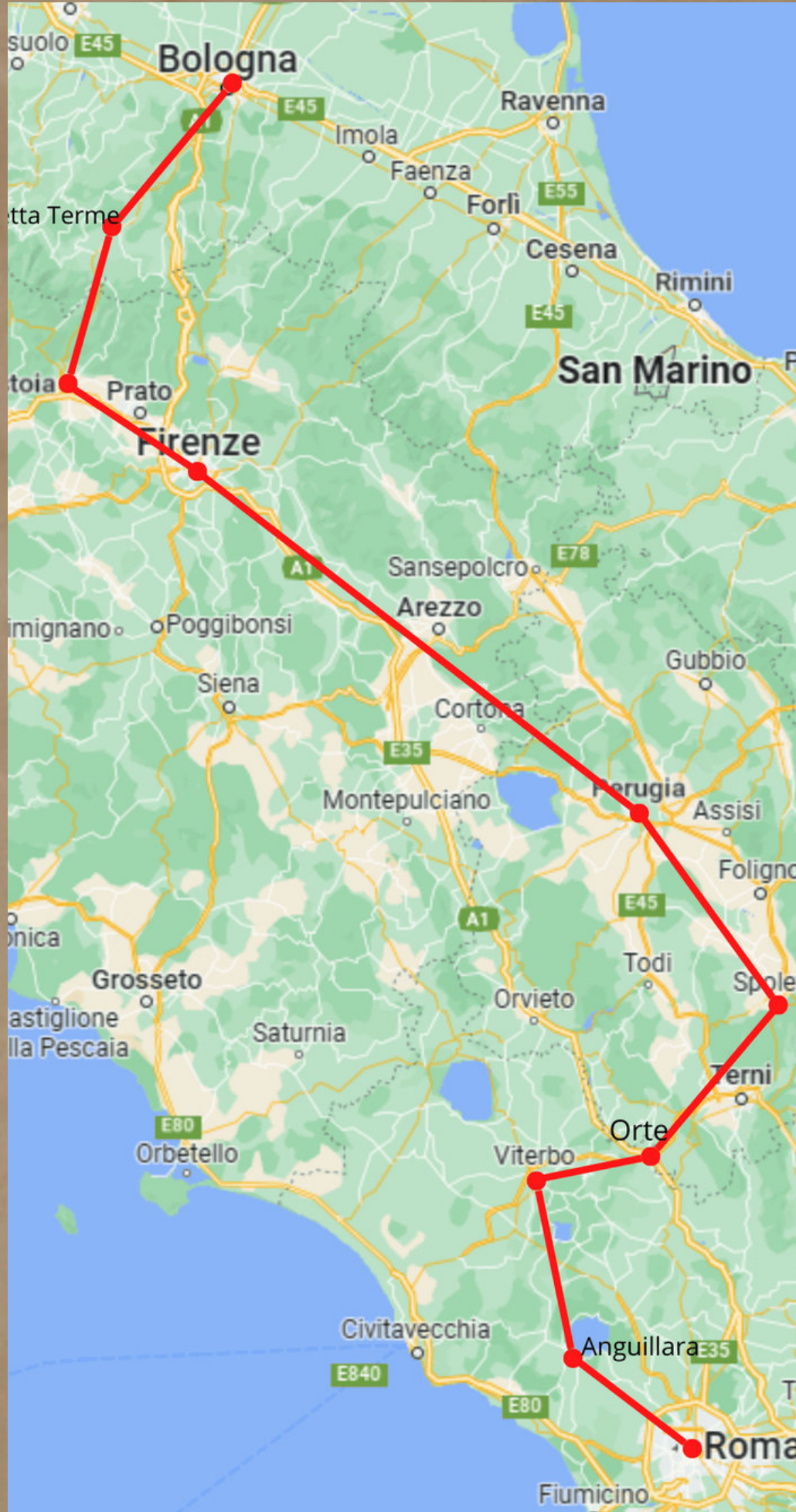
Ottocento-Età del treno

Dopo il 1861 (Unità d'Italia)

*Nel 1864 apre la ferrovia Firenze-Roma via Orte.
La tratta da Bologna a Roma durava circa 20-24 ore
(treni a vapore, fermate lunghe).*

*I costi diventano sempre più accessibili, anche
alla borghesia, infatti nascono le prime classi
(1, 2, 3).*

*Questa epoca segna la prima vera rivoluzione nei
trasporti terrestri che diventano affidabili,
continui e molto più veloci.*



Novecento

Auto e Autostrade

Nel 1930 nasce l'autostrada del Sole (A1) completata negli anni '60.

In questo periodo occorrevano dalle 8 alle 10 ore in auto su strade parzialmente moderne.

Oggi sono necessarie 3.5-4.5, a seconda del traffico, e il viaggio è molto più comodo e rapido.

Novecento

Auto e Autostrade

I costi attuali sono i seguenti:

Auto carburante + pedaggio circa 60-90 euro

Treno ad alta velocità (Frecciarossa) impiega 2 ore e 10 minuti, il costo varia in base alla classe e prenotazione (30-90 euro).



Oggi

Mobilità moderna

All'auto privata e ai treni Frecciarossa bisogna aggiungere altri mezzi di trasporto .

Gli autobus che impiegano dalle 5 alle 6 ore per percorrere il tratto con un costo di 30 euro.

Infine c'è l'aereo (con check-in) con il quale sono necessarie 3.5 - 4.5 ore con un costo che si aggira tra i 40 - 120 euro (inclusi i transfer aeroportuali).